

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę "Automobilklub Lubelski" zwane w dalszym ciągu niniejszego statutu Automobilklubem.

§ 2

Automobilklub działa zgodnie z porządkiem prawnym i ustrojem konstytucyjnym Rzeczypospolitej Polskiej oraz niniejszym statutem.

§ 3

1. Automobilklub posiada osobowość prawną.
2. Automobilklub może być członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego.
3. Terenem działalności Automobilklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Siedzibą Automobilklubu jest Lublin.
5. Automobilklub może powoływać na swoim terenie Koła według zasad określonych w dalszych postanowieniach statutu.

§ 4

Działalność Automobilklubu opiera się na pracy społecznej członków. Do prowadzenia swych spraw może zatrudniać pracowników.

§ 5

Automobilklub posiada własną pieczęć, której używa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz może posiadać symbole i odznaki.

Rozdział II

Cele i zadania Automobilklubu

§ 6

Celem Automobilklubu jest:

1. Rozwijanie kultury i wiedzy motoryzacyjnej.
2. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
3. Organizowanie i popularyzowanie sportów samochodowych, motorowych i turystyki.
4. Ochrona praw i interesów zmotoryzowanych.
5. Działalność na rzecz ekologii oraz dziedzictwa przyrodniczego i motoryzacyjnego.

§ 7

Cel ten realizuje Automobilklub poprzez:

1. Zrzeszanie automobilistów i miłośników motoryzacji.

2. Organizowanie i uczestnictwo w krajowych i międzynarodowych szkoleniach, zlotach i innych imprezach motorowych, sportowych, turystycznych, pojazdów zabytkowych oraz imprezach bezpieczeństwa ruchu drogowego i ratownictwa drogowego.
3. Wykonywanie innych czynności z dziedziny motoryzacji powierzonych Automobilklubowi przez Polski Związek Motorowy, władze państwowe i ich organy.
4. Prowadzenie i zabezpieczenie ewidencji członków, danych zawodników i sędziów, oraz innych dokumentów i materiałów statystycznych, w zakresie wymaganym określonymi przepisami oraz zgodnie z potrzebami Automobilklubu.

§ 8

1. Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą, na ogólnych zasadach określonych w odrębnych przepisach.
2. Dochód z działalności gospodarczej służy realizacji celów statutowych Klubu i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków.
3. Automobilklub może prowadzić działalność pożytku publicznego w oparciu o postanowienia ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie z zachowaniem następujących warunków:
zabrania się:
 - a) udzielania pożyczek lub zabezpieczenia zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi pracownicy pozostają w związku małżeńskim albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej "osobami bliskimi" i innym osobom fizycznym i prawnym,
 - b) przekazywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz osób im bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
 - c) wykorzystania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz osób im bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu organizacji lub podmiotu.
 - d) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz osoby im bliskie.

Rozdział III

Członkowie Automobilklubu, ich prawa i obowiązki

§ 9

1. Członkowie Automobilklubu dzielą się na:
 - a. zwyczajnych
 - b. wspierających
 - c. honorowych
2. Członkiem zwyczajnym może być pełnoletnia osoba fizyczna, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych - czynne prawo wyborcze przysługuje mu po okresie 12-stu m-cy od daty przyjęcia go w poczet członków Automobilklubu.
3. Członka zwyczajnego przyjmuje Zarząd Automobilklubu na podstawie pisemnej deklaracji kandydata oraz rekomendacji dwóch członków wprowadzających.

4. Godność członka honorowego nadaje na wniosek Zarządu Automobilklubu Walne Zgromadzenie, długoletnim i szczególnie zasłużonym działaczom na niwie motoryzacji w kraju i za granicą.
5. Członkiem wspierającym może być osoba zarówno prawna jak i fizyczna, która uznaje cele statutowe Automobilklubu i będąc zainteresowaną rozwojem jego działalności, zdeklaruje świadczenia na rzecz Automobilklubu.
6. Młodzież do lat 18 może należeć do Automobilklubu, ma prawa i obowiązki członka zwyczajnego, bez prawa do korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego.

§ 10

Członkowie honorowi i zwyczajni mają prawo:

1. Uczestniczenia w zebraniach Automobilklubu z prawem głosu oraz czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Automobilklubu z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 i ust. 6 i § 25 ust.2.
2. Wysuwania postulatów i wniosków wobec władz Automobilklubu oraz oceniania działalności jego władz.
3. Korzystania ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub.
4. Korzystania z urządzeń i sprzętu będącego własnością Automobilklubu.
5. Reprezentowania barw i noszenia odznaki Automobilklubu.
6. Brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub.
7. Korzystania ze świadczeń i ulg przysługującym członkom na terenie całego kraju w jednostkach usługowych Polskiego Związku Motorowego i automobilklubów określonych w oddzielnych regulaminach i przepisach.
8. Członkowie honorowi zwolnieni są z opłat składek członkowskich w Automobilklubie.

§ 11

Członkowie wspierający mają prawo:

1. Uczestniczenia w zgromadzeniach Automobilklubu bez prawa głosowania z zachowaniem głosu doradczego.
2. Korzystania z urządzeń i sprzętu będącego własnością Automobilklubu.
3. Korzystania ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub.
4. Noszenia odznaki Automobilklubu.
5. Brania udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub.
6. Członkowie wspierający obowiązani są opłacać regularnie zadeklarowaną składkę.

§ 12

Do obowiązków członków Automobilklubu należy:

1. Branie czynnego udziału w działalności Automobilklubu oraz przestrzeganie postanowień statutu, regulaminu i uchwał władz Automobilklubu.
2. Regularne opłacanie składek członkowskich za dany rok do końca roku kalendarzowego.
3. Chronienie własności Automobilklubu, jako wspólnego dobra.
4. Dawanie przykładu właściwej postawy moralnej.
5. Krzewienie kultury motoryzacyjnej.

§ 13

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz za aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu, członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia:

1. Pochwałę na piśmie.
2. Dyplom.
3. Nagrodę.
4. Odznakę honorową Automobilklubu.

§ 14

Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego statutu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu lub działalność na szkodę Automobilklubu, mogą być nakładane na członków zwyczajnych i honorowych, zgodnie z orzeczeniem Sądu Koleżeńskiego następujące kary dyscyplinarne:

1. Upomnienia.
2. Ostrzeżenia.
3. Nagany.
4. Zakaz czasowego brania udziału w zawodach sportowych.
5. Czasowe pozbawienie praw członkowskich.
6. Wykluczenie.

§ 15

Szczegółowy tryb postępowania dyscyplinarnego określa regulamin Sądu Koleżeńskiego.

§ 16

1. Członkostwo ustaje w skutek:

- a) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie
- b) wykluczenia na podstawie uchwały Zarządu za działalność na szkodę Automobilklubu lub nieprzestrzeganie postanowień statutu i uchwał władz Automobilklubu.
- c) skreślenia z listy członków z powodu zalegania w opłacie składki członkowskiej przez okres przekraczający 12 m-cy na podstawie uchwały Zarządu
- d) w przypadku prawomocnego orzeczenia przez sąd środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdu mechanicznego orzeczonego za przestępstwo albo wykroczenie popełnione w związku z użyciem alkoholu lub środków odurzających
- e) utraty praw publicznych na podstawie prawomocnego wyroku sądowego
- f) śmierci członka
- g) likwidacji Automobilklubu.

2. Od uchwał Zarządu dotyczących wykluczenia lub zawieszenia w prawach członka zwyczajnego, przysługuje prawo odwołania do najbliższego Walnego Zgromadzenia, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji Zarządu.

Rozdział IV

Struktura organizacyjna Automobilklubu

§ 17

Organizacja Automobilklubu obejmuje:

- a. Władze Automobilklubu.
- b. Koła Automobilklubu.
- c. Komisje Automobilklubu.

Władze Automobilklubu

§ 18

Władzami Automobilklubu są:

1. Walne Zgromadzenie
2. Zarząd
3. Komisja Rewizyjna
4. Sąd Koleżeński

§ 19

1. Kadencja władz Automobilklubu trwa 4 lata.
2. Tą samą funkcję we władzach Automobilklubu można pełnić jedynie przez dwie następujące po sobie kadencje.
2. Uchwały władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym, przy obecności, co najmniej 50 % + 1 liczby członków uprawnionych do głosowania, chyba, że uchwalono głosowanie tajne. Z zastrzeżeniem § 23 i 42.

§ 20

1. Najwyższą władzą Automobilklubu jest Walne Zgromadzenie. Walne Zgromadzenie Sprawozdawczo-Wyborcze odbywa się raz na cztery lata w pierwszym kwartale.
2. Termin, miejsce i porządek obrad ustala Zarząd Automobilklubu, podając do wiadomości swych członków nie później niż na 2 tygodnie przed terminem Walnego Zgromadzenia.
3. Porządek obrad może być uzupełniony wnioskami nagłymi o ile za nagłością wypowie się 2/3 obecnych i uprawnionych do głosowania.
4. W połowie kadencji Zarząd zwołuje zebranie ogólne Członków Automobilklubu, na którym składa sprawozdanie ze swojej działalności.
5. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Członków Automobilklubu jest zwoływane na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu, na wniosek Komisji Rewizyjnej lub na żądanie co najmniej 1/3 członków.
6. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie zwoływane jest najpóźniej w terminie 2 m-cy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania).

§ 21

W Walnym Zgromadzeniu Członków Automobilklubu biorą udział członkowie mający opłacone składki członkowskie do końca poprzedniego roku i posiadający czynne prawo wyborcze.

§ 22

Do kompetencji Walnego Zgromadzenia Członków Automobilklubu należą:

1. uchwalanie wytycznych programowych działalności Automobilklubu,
2. uchwalanie zmian statutu Automobilklubu,
3. rozpatrywanie sprawozdań Zarządu z działalności Automobilklubu, Sądu Koleżeńskiego i Komisji Rewizyjnej, wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz wniosków Komisji Rewizyjnej i podejmowanie uchwał w tym zakresie,

4. wybór władz Automobilklubu oraz delegatów na Okręgowy Zjazd Delegatów PZM,
5. podejmowanie uchwał w sprawach obciążania nieruchomości ograniczonymi prawami rzeczowymi, nabywania i zbywania majątku nieruchomego,
6. podejmowanie uchwały o rozwiązaniu stowarzyszenia,
7. rozpatrywanie spraw i wniosków wniesionych przez członków Automobilklubu,
8. ustalanie godła i barw Automobilklubu,
9. nadawanie godności Członka Honorowego na wniosek Zarządu Automobilklubu,
10. udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi na wniosek Komisji Rewizyjnej,
11. rozpatrywanie odwołań członków od decyzji Sądu Koleżeńskiego i Zarządu Automobilklubu.

§ 23

Do ważności Walnego Zgromadzenia konieczna jest w pierwszym terminie obecność przynajmniej 2/3 członków, a w drugim terminie każda ilość członków. Na Walnym Zgromadzeniu członkowie nie mogą być reprezentowani przez pełnomocników.
O ważności uchwał decyduje zwykła większość głosów.

§ 24

1. Zarząd Automobilklubu jest organem wykonawczym Walnego Zgromadzenia i jest odpowiedzialny przed nim za swoją działalność.

2. Zarząd Automobilklubu w szczególności:

- a) reprezentuje go na zewnątrz pomiędzy Walnymi Zgromadzeniami,
- b) kieruje działalnością komórek organizacyjnych Automobilklubu,
- c) zarządza majątkiem Automobilklubu,
- d) zwołuje i przygotowuje Walne Zgromadzenie Członków Automobilklubu,
- e) powołuje komisje i koła,
- f) zaciąga zobowiązania w imieniu Automobilklubu, zgodnie z obowiązującymi przepisami finansowymi i w granicach zwykłego zarządu,
- g) uchwała szczegółowe wytyczne programów działalności Automobilklubu,
- h) uchwała preliminarz budżetowy,
- i) zatrudnia i zwalnia osoby na etatowe stanowiska kierownicze na wniosek Prezydium Zarządu,
- j) ustala wysokość składek członkowskich,
- k) zatwierdza sprawozdania finansowe,
- l) uchwała regulaminy wykonawcze do wszystkich przepisów statutu.

§ 25

1. Zarząd Automobilklubu składa się z 9 osób, w tym prezesa, 2 wiceprezesów, skarbnika, sekretarza oraz członków - wybranych na Walnym Zgromadzeniu.
2. Członkiem Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego może zostać wybrana osoba mająca co najmniej 5-letni staż członkowski.
3. *Tę samą funkcję we władzach Automobilklubu można pełnić jedynie przez dwie następujące po sobie kadencje.*

4. Zarząd Automobilklubu ma prawo w przypadku zdekompletowania swego składu, dokooptowania nowych członków Zarządu, jednak w ilości nieprzekraczającej 1/3 liczby członków Zarządu z osób, które zdobyły kolejną liczbę głosów podczas ostatnich wyborów.

§ 26

Zarząd Automobilklubu konstituuje się na pierwszym zebraniu, które powinno być zwołane nie później niż na 7 dni od daty Walnego Zgromadzenia, na którym dokonane zostały wybory.

§ 27

1. Zebrania Zarządu odbywają się w razie potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz na trzy miesiące i zwoływane są przez Prezydium Zarządu Automobilklubu.
2. Do ważności uchwał konieczna jest obecność minimum 5-ciu członków Zarządu.
3. W zebraniach Zarządu mogą brać udział Prezesi Kół oraz Przewodniczący Komisji Statutowych z głosem doradczym.

§ 28

1. Prezydium Zarządu liczy 5 osób.
2. W skład Prezydium Zarządu wchodzi: Prezes, 2-ch Wiceprezesów, Skarbnik, Sekretarz.
3. Podział funkcji i zadania poszczególnych członków Prezydium ustala regulamin zatwierdzony przez Zarząd Automobilklubu.

§ 29

1. Do ważności uchwał Prezydium jest niezbędna obecność przynajmniej 3-ch jego członków, w tym Prezesa lub jednego z Wiceprezesów, a w sprawach finansowych lub w sprawach mających charakter zobowiązań finansowych również Skarbnika.
2. Posiedzenia Prezydium Zarządu zwoływane są w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż raz na miesiąc.

§ 30

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3-ch członków wybranych na Walnym Zgromadzeniu. Walne Zgromadzenie wybiera również 2-ch zastępców członków, którzy wchodzi w skład Komisji w kolejności uzyskanej ilości głosów - w przypadku ustąpienia członka Komisji.
2. Na zebraniu konstituującym Komisja Rewizyjna wybiera Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego i Sekretarza. Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą być członkami innych władz Automobilklubu.
3. W skład Komisji Rewizyjnej nie mogą wchodzić członkowie zatrudnieni w Automobilklubie.
4. Do prawomocności uchwał Komisji Rewizyjnej niezbędna jest obecność co najmniej 2 członków.

§ 31

Komisja Rewizyjna:

1. przeprowadza planowe i doraźne kontrole statutowej i gospodarczej działalności Automobilklubu,
2. uprawniona jest do żądania od Zarządu Automobilklubu wyjaśnień odnoszących się do jego działalności ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
3. bada celowość i legalność wydatków oraz zgodność ich z preliminarzem,
4. składa wnioski o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi,
5. składa Walnemu Zgromadzeniu sprawozdania ze swej działalności.

§ 32

1. Komisja Rewizyjna zobowiązana jest prowadzić czynności rewizyjne, co najmniej raz na kwartał i w miarę potrzeb.
2. O wynikach kontroli informuje Zarząd Automobilklubu.

§ 33

Członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich posiedzeniach Zarządu i Prezydium oraz komisjach problemowych z głosem doradczym.

§ 34

1. Sąd Koleżeński składa się z 3-ch członków wybranych na Walnym Zgromadzeniu. Walne Zgromadzenie wybiera również 2-ch zastępców członków, którzy wchodzi w skład Sądu Koleżeńskiego w kolejności uzyskanej ilości głosów - w przypadku ustąpienia członków.
2. Na zebraniu konstytuującym Sąd Koleżeński wybiera Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego i Sekretarza.
3. Do prawomocności uchwał Sądu Koleżeńskiego jest niezbędna obecność, co najmniej 2-ch członków.

§ 35

1. Sąd Koleżeński rozstrzyga wszystkie sprawy wniesione i podlegające jurysdykcji Sądu Koleżeńskiego w łonie Automobilklubu.
2. Szczegółową organizację oraz zakres kompetencji Sądu Koleżeńskiego określa odrębny regulamin.

Rozdział VI **Komisje i Koła**

Komisje

§ 36

1. Zarząd Automobilklubu powołuje komisję na wniosek zainteresowanych członków.
2. Komisje działają w oparciu o statut i regulamin wewnętrzny.
3. Ilość i skład osobowy poszczególnych Komisji Statutowych zatwierdza Zarząd Automobilklubu na wniosek przewodniczących komisji.

Władze Koła

§ 37

1. Władzami Koła są:
 - a) Ogólne Zebranie Członków
 - b) Zarząd Koła
2. Kadencja władz Koła trwa 4 lata.
3. Do kompetencji Ogólnego Zebrania Członków Koła należy:
 - a) uchwalanie kierunków działalności Koła,

- b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Koła z jego działalności, wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
- c) wybór Zarządu Koła,
- d) podejmowanie uchwał w innych sprawach wniesionych przez Zarząd Koła.

§ 38

1. W Ogólnym Zebraniu członków Koła udział biorą z głosem decydującym - członkowie zwyczajni i honorowi, z głosem doradczym - przedstawiciele członków wspierających oraz władz Automobilklubu.
2. Termin, miejsce oraz porządek obrad Ogólnego Zebrania Członków Koła ustala Zarząd Koła w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu, podając do wiadomości członków Koła nie później niż 14 dni przed terminem zebrania.

§ 39

1. Zarząd Koła jest najwyższą władzą Koła w okresie między Ogólnymi Zebraniem Członków Koła.
2. Zarząd Koła składa się z 3 do 5 osób wybranych przez Ogólne Zebranie Członków Koła.
3. Zarząd Koła wybiera ze swego grona: Prezesa, Wiceprezesa i Sekretarza.
4. Do zakresu działania Zarządu Koła należy w szczególności:
 - a) kierowanie działalnością Koła i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) uchwalanie planów pracy Koła,
 - c) zwoływanie Ogólnego Zebrania Członków Koła,
 - d) posiedzenia Zarządu Koła odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na 2 miesiące.

Rozdział VII

Majątek i fundusze Automobilklubu

§ 40

1. Majątek Automobilklubu stanowią ruchomości, nieruchomości i fundusze.
2. Na fundusze Automobilklubu składają się:
 - a) wpisowe i składki członkowskie,
 - b) dochody z działalności,
 - c) dotacje, darowizny, spadki i zapisy.
3. Majątkiem Automobilklubu zarządza Walne Zgromadzenie, a między jego posiedzeniami Zarząd zgodnie z uprawnieniami.

§ 41

1. Automobilklub prowadzi księgowość zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Oświadczenia woli w sprawach majątkowych w imieniu Automobilklubu składają: Prezes jednoosobowo lub jeden z Wiceprezesów łącznie z Sekretarzem Automobilklubu lub dwie osoby łącznie upoważnione przez Prezydium Zarządu.

3. Pisma mające charakter zobowiązań finansowych podpisują Prezes lub jeden z Wiceprezesów i Skarbnik.

Rozdział VIII

Zmiana statutu

§ 42

1. Zmianę statutu uchwała Walne Zgromadzenie Automobilklubu kwalifikowaną (2/3) większością głosów obecnych na zebraniu (wydanych mandatów).
2. Wniosek o zmianę statutu może przedkładać Walnemu Zgromadzeniu Zarząd Automobilklubu lub 1/3 ilości członków.
3. Członkowie składają na piśmie wniosek o zmianę statutu Zarządowi na trzy miesiące przed Walnym Zgromadzeniem.

Rozdział IX

Rozwiązanie Automobilklubu

§ 43

Rozwiązanie Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zgromadzenia Członków.

§ 44

1. W razie rozwiązania Automobilklubu jego majątek będzie przekazany wyłącznie na działalność społeczną na polu motoryzacji, stosownie do uchwały Walnego Zgromadzenia Członków.
2. Likwidatorami Klubu są członkowie jego Zarządu, przeprowadzając likwidację Automobilklubu zgodnie z wymogami ustawy "Prawo o Stowarzyszeniach".

§ 45

Prawo autorytatywnej interpretacji statutu posiada, o ile chodzi o władze Automobilklubu - Walne Zgromadzenie, a między Walnymi Zgromadzeniami - Zarząd Automobilklubu.

Rozdział X

Postanowienia końcowe

§ 46

Zmiany Statutu wchodzi w życie z dniem zarejestrowania.

Prezes Automobilklubu Lubelskiego
Andrzej Stachurski